



AUDI, 4L, Q7

samochód osobowy, kombi

2967 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2015
VIN	WAUZZZ4M2GD013279
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	158 614 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	200
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	149
Norma euro	EURO 6
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1995 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	3500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2765 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2996 mm
Rozstaw kół (średni)	1670 mm
Maksymalny nacisk na oś	14 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	22.08.2018
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e1*2001/116*0350*21
Kategoria	M1G
Wersja	QA8D5007P4L027MMEM1S5FL
Wariant	XCRTCQ2
Typ	4L



Odczytany stan drogomierza: 158 614 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

05.02.2024
16:48:50

Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) 3

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	opolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	24.08.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	158 614 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).